

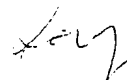
PROJEKT BUDOWLANY NR H0020-B-4000

Obiekt: Droga gminna długości 400 m i mały most
Temat projektu: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Adres obiektu: Ul. Biblioteczna, miejscowość Komorów, gm. Tomaszów Mazowiecki
Nr działek: 166, 354, 240, 167/3, 165/1, 167/4, 167/2, 524 (droga wojewódzka),
428 i 503
Inwestor: Gmina Tomaszów Mazowiecki
Adres inwestora: 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 4
Branża: Drogowa

Projektant: inż. Joanna Micińska
Uprawnienia nr 83, SLK/BO/8909/03



Sprawdzający: inż. Dorota Kasprzak
Uprawnienia nr 84, SLK/BO/8907/03



Zastępca Naczelnika
Sekcji Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Maz.
podnosp. mgr inż. Wojciech Młodzik

Częstochowa, kwiecień 2006

Huta Stali Częstochowa Sp. z o.o.
ul. Kucelińska 22
42-207 Częstochowa
tel: + 48 34 323 12 61-65
fax: + 48 34 323 04 89
Centrum Rozwoju Techniki
tel: + 48 34 323 73 96
fax: + 48 34 323 10 93

www.hsc.com.pl

KRS 0000136890

NIP 949-18-27-824

REGON 152074271

Kreodyt Bank S.A. i Oddz. Częstochowa

Nr 14 150013991213900375320000

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY	H0020-B-4001-P
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
B. 1. Orientacja	H0020-B-1002-S
B. 2. Plan sytuacyjny – etap 1	H0020-B-4002-D
B. 3. Plan sytuacyjny – etap 2	H0020-B-4003-D

OPIS TECHNICZNY NR H0020-B-4001-P

Spis treści

1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY.....	3
4. 1. ETAP 1.....	3
4. 2. ETAP 2.....	4

1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy drogi gminnej długości 400 m wraz z małym mostem drogowym nad rzeką Piasecznicą. Projektowana droga to ulica Biblioteczna w miejscowości Komorów - gmina Tomaszów Mazowiecki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. 1. Decyzja nr 222/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pismo nr 7331-222/05 z dnia 21.02.2006 r.
2. 2. Ocena geotechniczna podłoża gruntowego w ciągu ulicy Bibliotecznej w miejscowości Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski - opracowana przez Zakład Prac Geologicznych i Wiertniczych "Hydrogeowiert" - Tomaszów Mazowiecki, 01.2006 r.
2. 3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 - grudzień 2005 r.
2. 4. Notatka służbowa - Urząd Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 18.11.2005 r.
2. 5. Umowa pomiędzy Gminą Tomaszów Mazowiecki a firmą "Inżyniering" H. Cz. Sp. z o.o. nr 66/2005 z dnia 14.11.2005 r.
2. 6. Pismo Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki nr 341/27-3/05 z dnia 18.10.2005 r.
2. 7. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na wykonanie dokumentacji technicznej na budowę drogi gminnej 400 mb. oraz małego mostu w miejscowości Komorów nr 3410-27-1/2005 z dnia 27.09.2005 r.
2. 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4
2. 9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - D. U. 43, poz. 430
2. 10. Plan Tomaszowa Mazowieckiego w skali 1:25 000
2. 11. Założenia technologiczne uzgodnione z Inwestorem - Urzędem Gminy Tomaszów Mazowiecki
2. 12. Wizja lokalna
2. 13. Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne projektowania dróg i ulic
2. 14. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych
2. 15. Warunki techniczne wykonania i odbioru dróg i mostów
2. 16. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego
2. 17. Kodeks drogowy
2. 18. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

Zastępca Naczelnika
Sekcji Ruchu Drogowego
KPF w Tomaszowie Maz.

Podpis: _____

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren projektowanej inwestycji jest częściowo zagospodarowany. W skład tego zagospodarowania wchodzi:

- droga gminna o nawierzchni częściowo ulepszonej brukowcem
- przepust żelbetowy rurowy podwójny na rzece Piasecznicy w części południowej projektowanej drogi
- przepust żelbetowy rurowy na rowie melioracyjnym w części środkowej projektowanej drogi

Szerokość korony drogi – zmienna, około 4,5 – 6,5 m.

Przy ul. Bibliotecznej leżą budynki jednorodzinne oraz pola uprawne.

Teren wykazuje lekkie pochylenie w stronę wschodnią.

Istniejące oznakowanie przebudowywanej drogi to znak B-20 "Stop" ustawiony w części północnej, tj. przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 713 Łódź – Tomaszów Mazowiecki - Opoczno.

4. STAN PROJEKTOWANY

Planowana inwestycja obejmuje budowę małego mostu drogowego oraz przebudowę drogi gminnej. Most będzie budowany nad rzeką Piasecznicą.

Ze względu na charakter i zakres robót drogowych i mostowych, a także z uwagi na niewielką szerokość przebudowywanej drogi (5 m) przyjęto zasadę całkowitego zamknięcia poszczególnych odcinków drogi dla ruchu kołowego.

Dla zminimalizowania utrudnień w trakcie budowy w czasowej organizacji ruchu uwzględniono podział budowy na następujące etapy:

- Etap 1 – budowa mostu
- Etap 2 – budowa drogi

4.1. ETAP 1

Budowa mostu, a tym samym zamknięcie krótkiego odcinka drogi w bezpośrednim rejonie rzeki Piasecznicy pozwoli na dojazd do posesji i pól przy ul. Bibliotecznej od strony północnej drogą wojewódzką nr 713 Łódź – Tomaszów Mazowiecki, a od strony południowej drogą gminną – ul. Zarzeczną.

Schemat całkowitego zamknięcia rejonu mostu wraz z objaśnieniami znaków drogowych przedstawiono na rysunku nr H0020-B-4002-D "Plan sytuacyjny – etap 1".

Zamknięcie odcinka dla ruchu kołowego należy przeprowadzić poprzez ustawienie w poprzek jezdni zapory drogowej możliwie blisko początku i końca wykonywanych robót. Bariery należy wykonać z zastosowaniem zapory drogowej zabezpieczającej miejsce robót U-51 umocowanej na stojakach na wysokości 0,9 - 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni ulicy do górnej krawędzi zapory.

Nad zaporą należy umieścić następujące znaki pionowe:

- A-14 "Roboty na drodze"
- B-1 "Zakaz ruchu w obu kierunkach"

Dolna krawędź wszystkich znaków drogowych na zaporze nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory U-51.

Na zaporach drogowych U-51 zamykających ruch należy umieścić światła ostrzegawcze błyskowe koloru czerwonego U-57b w miejscach widocznych dla kierowcy, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Na wygradzeniach w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączanej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczały 2 m. Mogą być one zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory.

Na obu końcach ul. Bibliotecznej należy ustawić znaki "Droga bez przejazdu" D-4a i "Wjazd na drogę bez przejazdu" D-4b (odpowiednio lewy i prawy).

4. 2. ETAP 2

Budowa drogi pociąga za sobą konieczność zamknięcia całej ulicy Bibliotecznej, co spowoduje także dodatkowe utrudnienia w komunikacji kołowej na drodze wojewódzkiej nr 713 Łódź – Tomaszów Mazowiecki - Opoczno.

Dla zmniejszenia utrudnień można ewentualnie wprowadzić dodatkowy podział tego etapu, np. na dwa odcinki:

- północny od drogi wojewódzkiej nr 713 do przepustu na rowie melioracyjnym - długość około 170 m
- południowy od przepustu na rowie melioracyjnym do ul. Zarzecznej – długość około 207 m

Czasowa organizacja ruchu przy wprowadzeniu dodatkowego podziału na 2 odcinki będzie analogiczna do przedstawionej.

I tak zamknięcie ul. Bibliotecznej od strony ul. Zarzecznej (wylot południowy ul. Bibliotecznej) należy zrealizować poprzez ustawienie zapór U-51 wraz z podstawowym oznakowaniem zapór, tak jak oznakowanie w etapie 1.

Natomiast od strony północnej, tj. drogi wojewódzkiej nr 713, oprócz zapór drogowych U-51 należy zastosować następujące znaki:

- A-14 "Roboty na drodze",
- A-12 b i 12c "Zwężenie jezdni – prawostronne i lewostronne",
- B-21 i 22 "Zakaz skręcania w lewo i w prawo",
- U-53 "Tablica kierująca" o długości dostosowanej do występujących potrzeb (minimum 1,2 m).

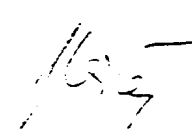
Wszystkie znaki drogowe należy ustawiać w miejscach widocznych dla kierowców stosownie do warunków miejscowych zgodnie z przepisami zawartymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).


Schemat całkowitego zamknięcia ul. Bibliotecznej pokazano na rys. nr H0020-B-4003-D "Plan sytuacyjny – etap 2".

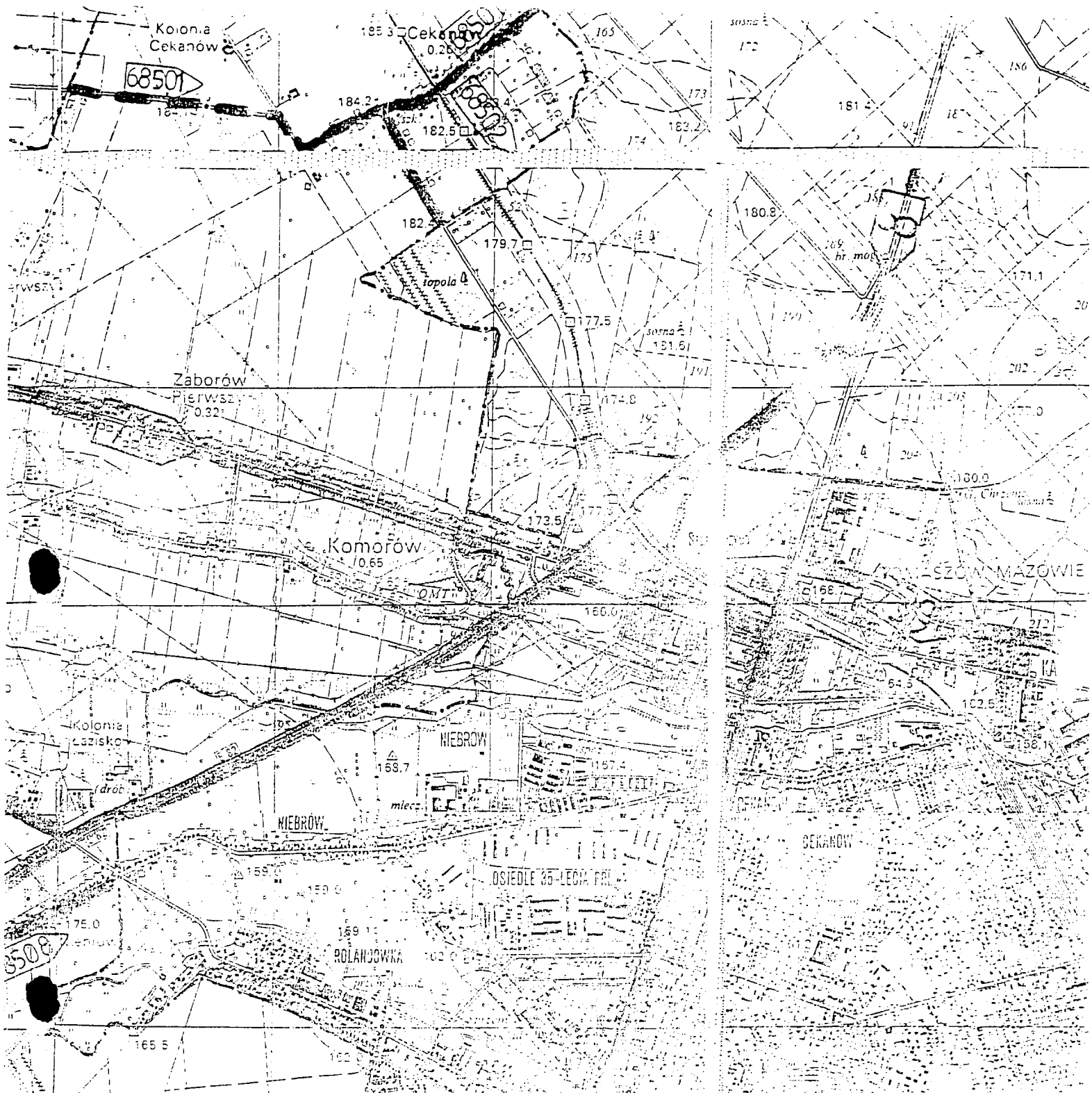
Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu w rejonie budowy oraz przywrócenie poprzedniej stałej organizacji należy skoordynować z terminami rozpoczęcia, zakończenia i odbioru robót mostowych i drogowych.

UWAGA:

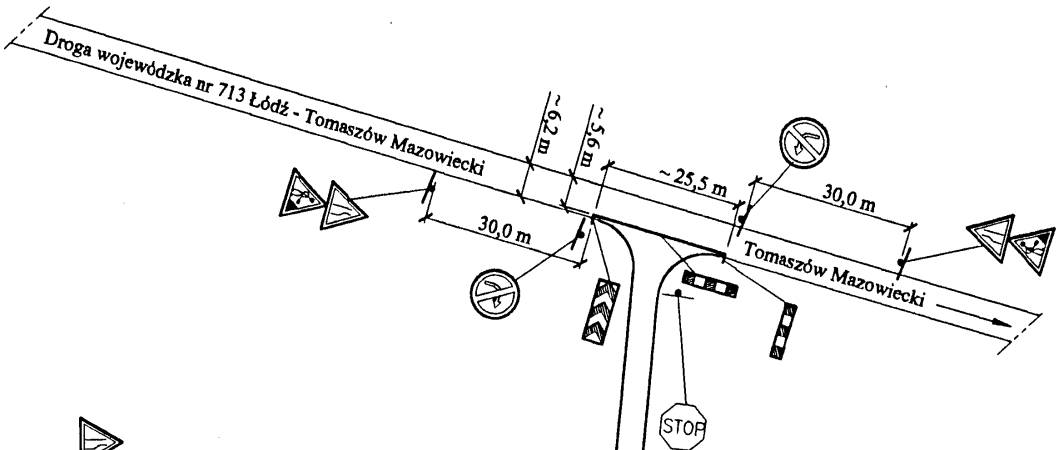
Ponieważ budowa mostu i drogi nie spowoduje zmiany układu komunikacyjnego w rejonie ul. Bibliotecznej
DOTYCHCZASOWA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU POZOSTAJE BEZ ZMIAN


Zastępca Naczelnika
Sekcji Ruchu Drogowego
KPF w Tomaszowie Maz.


Przewodniczący Komisji



b				d			
a				c			
Litera	Treść zmiany	Data	Podpis	Litera	Treść zmiany	Data	Podpis
Zlecający (Inwestor)				Materiał			
GINA TOMASZÓW MAZOWIECKI 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 4				HSC Huta Stal Ciepłotopna Sp. z o.o. 42-207 Ciepłotopnia ul. Łucyńska 22 CENTRUM ROZWOJU TECHNIKI			
Opracował	inż. J. Micińska	Nr upraw.		Podpis		Data	04.2006
Projektował	inż. J. Micińska	Nr upraw.	83, SLK/BO/8909/03				
Sprawdził	inż. S. Kret	Nr upraw.	UAN-VIII-7342/199/94				
Obiekt				Skala		Nazwa rys.	
Droga gminna dług. 400 m i mały most				1:25 000		Zastępca Naczelnika	
ul. Biblioteczna, miejscowość Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki						Sektora Ruchu Drogowego	
Nazwa rys.				Format		KPP w Tomaszowie Maz	
Droga gminna dług. 400 m				A4		podpis inż. J. Micińska	
i mały most							
ORIENTACJA							
Nr rys.				H0020-B-1002-S			



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znak drogowy istniejący

B-20 stop

Znaki drogowe projektowane:



A-12b i 12c zwężenie jezdni prawo- i lewostronne



A-14 roboty na drodze



B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach



B-21 i 22 zakaz skręcenia w lewo i w prawo



D-4a droga bez przejazdu



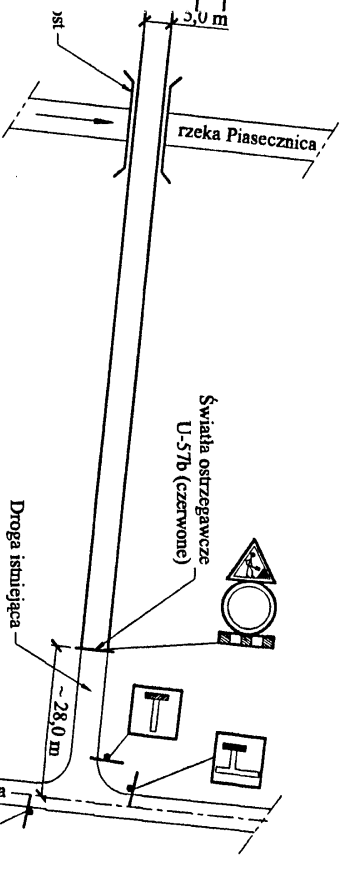
D-4b wyjazd na drogę bez przejazdu



U-51 zapora drogowa ze światłami ostrzegawczymi o barwie czerwonej U-57b (przy zamknięciu drogi)



U-53 tablica kierująca



PLAN SYTUACYJNY ETAP 2

Zmiany		Podpis		Data	
Opis	Podpis	Data	Opis	Data	Podpis
<p>GINNA TOMASZÓW MAZOWIECKI 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mszczysłęgo 4</p> <p>inż. Joanna Michalska inż. Joanna Michalska inż. Dorota Kosprowska</p> <p>83, SLK/BO/8909/03 84, SLK/BO/8907/03</p> <p>04.2006</p> <p>04.2006</p>					
<p>HSC HSC Centrum Rozwoju Techniki ul. Słoneczna 22, 42-200 Częstochowa</p>					
<p>PLAN SYTUACYJNY ETAP 2</p>					
<p>Wzrostki: 1:25 A3</p>					
<p>1:1000</p>					
<p>H0020-B-4003-D</p>					

